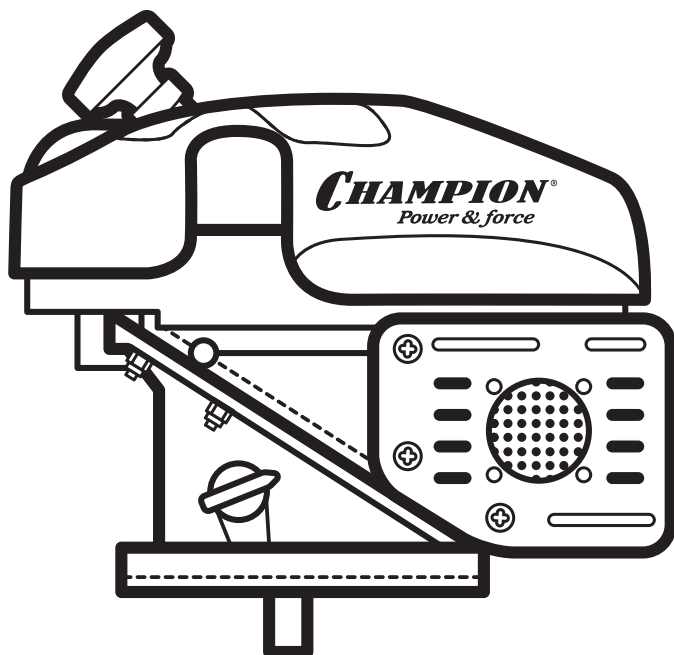


С *CHAMPION*[®]

Power & force

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ
С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВАЛОМ
G160VK / G170-1VK / G200VK**



СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
2. ВВЕДЕНИЕ	4
3. СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.....	5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	6
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	7
6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	9
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	9
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	9
ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	9
ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)	9
ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО).....	9
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	9
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	10
8. СБОРКА	12
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	14
МОТОРНОЕ МАСЛО	14
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ	15
ЗАПРАВКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ.....	15
ТОПЛИВО	15
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	16
ПОДГОТОВКА И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ	17
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	17
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	18
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	18
ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ.....	18
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	20
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА И ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	22
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	22
ТЕПЛОВОЙ ЗАЗОР КЛАПАНОВ	23
11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ	24
ХРАНЕНИЕ	24
СЛИВ ТОПЛИВА С ПОПЛАВКОВОЙ КАМЕРЫ КАРБЮРАТОРА (ОПЕРАЦИЯ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ХРАНЕНИЮ).....	24
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ.....	25
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	25
УТИЛИЗАЦИЯ	25
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	26

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Модель		
	G160VK	G170-1VK	G200VK
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, с воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов		
Максимальная мощность (л.с. при 3600 об/мин)	5	5.5	6
Рабочий объём (см3)	159	173	196
Холостой ход (об/мин)	1550		
Расположение коленчатого вала	Вертикальное		
Тип хвостовика вала (шпонка/резьба)	Шпонка	Шпонка	Шпонка
Диаметр вала (мм)	22,2		22
Объём масла в картере (л)	0,55	0,6	
Тип моторного масла	CHAMPION SAE30/ 5W30		
Объём топливного бака (л)	1,2	2	1,2
Тип топлива	АИ-92 неэтилированный		
Расход топлива (г*кВт/ч)	≤395		
Тип запуска	Ручной		
Вращение	Против часовой стрелки (со стороны вала)		
Свеча зажигания	F7RTC	F7RTC	F7RTC
Тип зажигания	Транзисторный (TCI)		
Размеры (мм)	371x338x275	475x395x450	385x358x278
Вес (кг)	13	16	14,2

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции CHAMPION. В данном руководстве приведены правила эксплуатации бензинового двигателя CHAMPION. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.







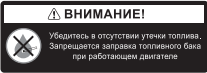
Продукция CHAMPION отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники CHAMPION регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество изделия. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

3. СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Символы предостережения, управления и информации размещены на машине в виде наклеек либо нанесены рельефно на корпусе.

	<p>Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы.</p>		<p>Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий.</p>
	<p>Предупреждение! Опасность!</p>		<p>Используйте только бензин АИ92.</p>
	<p>При работе с двигателем надевайте защитные очки, заглушки для ушей (беруши) или наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения и ушиба головы.</p>	 	<p>Выхлопные газы содержат угарный газ (СО), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции.</p> <p>Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе.</p>

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Двигатели CHAMPION предназначены для использования в качестве привода на садово-парковой и строительной технике.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование двигателя в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования двигателя не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания устройства рекомендованное масло, топливо, сменные фильтрующие элементы, рекомендованные заводом-изготовителем запчасти. Использование не рекомендованных смазочных материалов и оригинальных расходных материалов и запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание устройства.

Все рабочие характеристики двигателя, заявленные заводом-изготовителем, сохраняются при работе в следующих условиях:

- температура окружающей среды от -15°C до $+40^{\circ}\text{C}$.
- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре $+20^{\circ}\text{C}$.
- высота над уровнем моря до 1000м.

5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с двигателем прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Невыполнение требования инструкции может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО!

Невыполнение требования инструкции может привести к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Невыполнение требования инструкции приведет к повреждению оборудования.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации изделия.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с двигателем, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с двигателем не допускаются за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь двигателем в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с двигателем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Двигатель (устройство с двигателем) разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не работайте с двигателем в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны.
9. Проверяйте двигатель перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и органы управления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните двигатель в закрытом месте, недоступном для детей.

11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства, на который установлен двигатель.
12. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте босиком или в открытых сандалиях.
13. Всегда используйте защитные очки при работе.
14. Во избежание повреждения органов слуха во время работы используйте защитные наушники.
15. Не вносите изменения в конструкцию двигателя. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения оборудования).

6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
2. Для предотвращения поражения электрическим током не работайте устройством во время дождя, а также в сыром или влажном помещении.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть.
2. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.
3. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
4. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
5. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при выключенном двигателе.
6. Во избежание случайного запуска двигателя, перед выполнением работ по техническому обслуживанию отсоедините аккумуляторную батарею.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

1. Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров.

7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Расположение основных узлов и органов управления двигателя приведено на Рис. 1-3.



Рис.1 Расположение основных узлов, вид спереди

1. Глушитель 2. Маслозаливная горловина 3. Крышка клапанов двигателя
4. Карбюратор 5. Свечной колпачок



Рис. 2 Расположение основных узлов, вид сзади

1. Панель управления 2. Крышка воздушного фильтра 3. Ручка стартера
4. Крышка топливного бака 5. Топливный бак

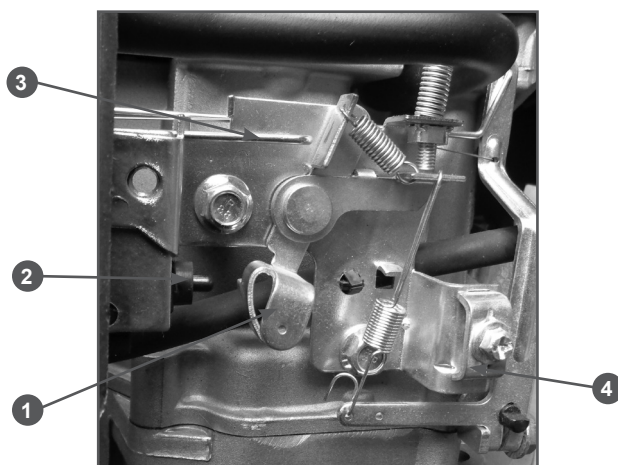


Рис. 3 Панель управления

1. Рычаг управления 2. Выключатель зажигания
3. Тяга управления воздушной заслонкой карбюратора 4. Скоба крепления троса газа

8. СБОРКА

Двигатель поставляется с завода-изготовителя в собранном виде.

После установки двигателя на Ваше устройство необходимо установить рычаг газа с тросом к панели управления двигателя.

Для примера показана установка рычага газа с тросом от мотокультиватора.

Порядок установки рычага газа с тросом:

1. Открутите болт скобы крепления троса газа и снимите скобу крепления троса газа (Рис. 3 п. 4).
2. Вставьте Z-образный конец троса газа (1) в отверстие на рычаге управления, а оболочку троса (2) газа закрепите скобой крепления (Рис. 4).

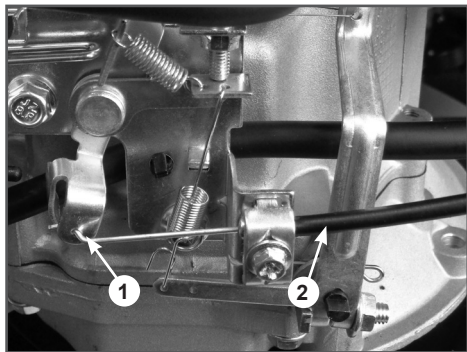


Рис. 4 Крепление троса газа

3. Для получения визуального доступа к воздушной заслонке карбюратора снимите крышку воздушного фильтра и извлеките воздушный фильтр.
4. Отрегулируйте трос газа. Регулировка троса газа производится методом изменения положения точки крепления оболочки троса газа относительно скобы крепления.

После правильной регулировки троса газа рычаг газа имеет 4 рабочих положения (Рис. 5).

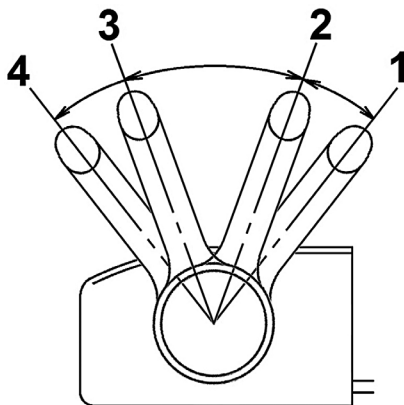


Рис. 5 Рабочие положения рычага газа

Положение «1»:

при переводе рычага газа в это положение рычаг управления на панели управления двигателя (Рис. 3 п. 1) нажимает на тягу управления воздушной заслонкой (Рис. 3 п. 3). При этом полностью закрывается воздушная заслонка карбюратора.

Положение «2»:

при переводе рычага газа в это положение рычаг управления на панели управления двигателя (Рис. 3 п. 1) не должен нажимать на тягу управления воздушной заслонкой (Рис. 3 п. 3). При этом двигатель работает на оборотах, соответствующих максимальной производительности.

Положение «3»:

в этом положении двигатель работает на оборотах холостого хода.

Положение «4»:

при переводе рычага газа в это положение рычаг управления на панели управления двигателя (Рис. 3 п. 1) нажимает на кнопку выключателя зажигания (Рис. 3 п. 2). Двигатель при этом останавливается.

В соответствии с вышеуказанным трос газа должен быть отрегулирован следующим образом:

При установке рычага газа в положение «4» (Рис. 5), рычаг управления на панели управления двигателем должен нажимать на кнопку выключателя зажигания (Рис. 6).

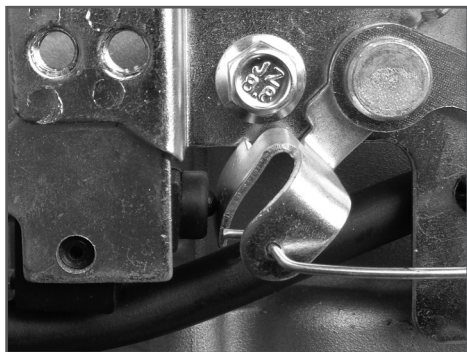


Рис. 6 Рычаг управления и выключатель зажигания

При установке рычага газа в положение «1» (Рис. 5), рычаг управления на панели управления двигателем должен, толкая тягу управления воздушной заслонкой (Рис. 7В), полностью закрывать воздушную заслонку карбюратора (Рис. 7А). Проконтролировать закрытие воздушной заслонки карбюратора можно только при снятых крышке воздушного фильтра и воздушном фильтре. Для наглядности на Рис. 7А корпус воздушного фильтра полностью снят.

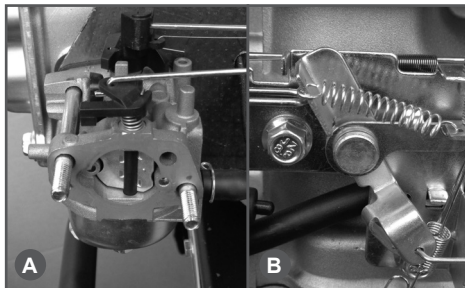


Рис. 7 Воздушная заслонка карбюратора закрыта

5. Окончательно затяните болт скобы крепления троса газа.
6. Установите воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра.



ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла в картере двигателя. Перед началом эксплуатации необходимо залить масло в картер двигателя (подробнее в разделе «Подготовка к работе»).

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется с завода без масла в картере. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.



ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости долить. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.



ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 8.

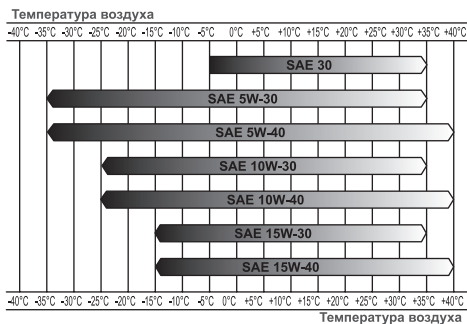


Рис. 8 Таблица для выбора необходимого типа масла



ПРИМЕЧАНИЕ!

Для двигателя CHAMPION при температуре наружного воздуха выше -5°C рекомендуется применять масло CHAMPION SAE30.

При температуре наружного воздуха ниже -5°C рекомендуется применять масло CHAMPION SAE 5W30. Допускается применение масла других производителей соответствующего категории не ниже SJ по классификации API и соответствующей вязкости масла по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Использование летнего масла SAE30 при температуре воздуха ниже -5°C приведет к затруднению запуска двигателя и может вызвать повреждение зеркала цилиндра в результате недостаточной смазки.



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отрабатываем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

При эксплуатации двигателя в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить интервалы замены масла.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ

1. Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины (Рис. 9).
2. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая.
3. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе.
4. После окончательной проверки плотно закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.



Рис. 9 Проверка уровня масла

ЗАПРАВКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ

1. Залейте необходимое количество рекомендованного масла, учитывая температуру окружающего воздуха.
2. Установите щуп в маслозаливную горловину, не закручивая его.
3. Извлеките щуп из горловины. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.



ВНИМАНИЕ!

После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или топливную смесь для 2х-тактных двигателей. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При длительном хранении бензина легкие фракции испаряются. Старое топливо приводит к образованию кислоты и смолы в топливной системе или на основных деталях карбюратора. Использование старого или загрязненного бензина может привести к подтеканию карбюратора, стопорению (заклиниванию) клапанов, закупорке топливопровода или иным неисправностям.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

**ВНИМАНИЕ!**

Не заполняйте топливный бак полностью. Необходимо оставить пространство для теплового расширения топлива.

После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака закрыта должным образом.

Максимальный уровень топлива показан на Рис. 10.

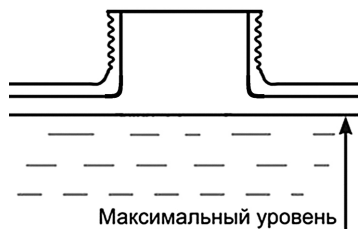


Рис. 10 Максимальный уровень топлива в топливном баке

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**ВНИМАНИЕ!**

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить. Для долики используйте тот же тип масла, который залит в картер двигателя.

1. Установите рычаг газа в положение «1» (Рис. 11).

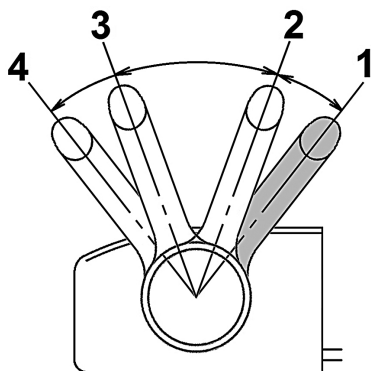


Рис. 11 Запуск двигателя

2. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.
3. После запуска двигателя, по мере его прогрева, открывайте воздушную заслонку карбюратора. Для этого медленно переводите рычаг газа из положения «1» в положение «2». Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут. После прогрева двигателя установите в рычаг газа в положение «3» (режим холодного хода).

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах (рычаг газа в положении «3») и крышка клапанов двигателя (Рис. 1 п. 3) теплая.

**ВНИМАНИЕ!**

При запуске с помощью ручного стартера всегда строго выполняйте пункт «2» во избежание поломки стартера. Не отпускайте рукоятку стартера резко с верхнего положения, отпускайте рукоятку медленно, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается работа двигателя на холостом ходу более 5 минут.

ПОДГОТОВКА И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Эксплуатация двигателя при отрицательных температурах связана с тяжелым пуском, повышенным износом деталей и, как следствие, риском выхода из строя. Для предотвращения этого и во избежание затрат на ремонт рекомендуется провести ряд следующих подготовительных мероприятий:

1. Выработать полностью старое топливо, остатки слить через сливное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.
2. Проверить свечу зажигания. Если имеются повреждения, либо на керамическом корпусе наружной части есть коричневый налет необходимо заменить ее на новую.
3. Проверить воздушный фильтр, при необходимости заменить его.
4. Проверить масло, при необходимости заменить его на соответствующее сезону.
5. В топливный бак залить свежий высококачественный бензин.



ВНИМАНИЕ!

При остывании двигателя в топливной системе будет образовываться конденсат. Поэтому следует заправлять двигатель топливом в необходимом объеме и выработать бензин полностью, пока двигатель не остановится самостоятельно.

Устойчивый (успешный) запуск двигателя гарантирован при температуре окружающей среды выше -5°C при отсутствии неисправностей.

При температуре ниже -5°C запуск двигателя возможен при следующих дополнительных условиях:

1. Двигатель или устройство, на котором установлен двигатель, перед запуском хранился в теплом помещении при температуре не ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

2. Запуск двигателя производит физически крепкий и здоровый человек.

При возникновении трудностей при запуске:

- Попробуйте подогреть картер/цилиндр двигателя (не использовать открытый огонь).
- Выкрутите свечу зажигания, возможно, она залита. Просушите свечу, попробуйте её нагреть: с теплой свечой двигатель запустится быстрее.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме необходимо выполнять следующие действия:

1. Переведите рычаг газа в положение «3» (режим холостого хода) (Рис. 12).

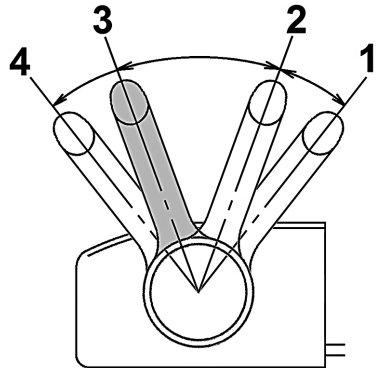


Рис. 12 Режим холостого хода

2. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 1 минуты.



ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

3. Переведите рычаг газа в положение «4» (Выключено) (Рис. 13).

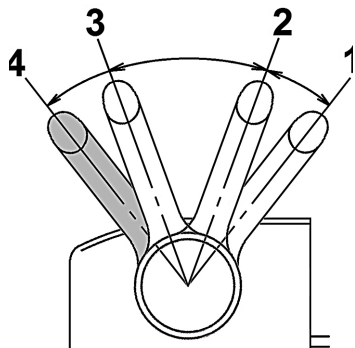


Рис. 13 Остановка двигателя

**ВНИМАНИЕ!**

Мгновенную остановку двигателя производить только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.

**ВНИМАНИЕ!**

При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала.
2. Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно слейте масло из картера двигателя. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Залейте свежее масло и дайте поработать двигателю на малых оборотах в течение 3-5 минут. Доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах «Подготовка к работе», «Замена моторного масла».

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Установите рычагом газа требуемые обороты двигателя (Рычаг газа между положениями «2» и «3»).

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Рекомендуется работа двигателя при установке рычага газа в положении «2».

В некоторых вариантах применения двигателя на различных устройствах изменение оборотов двигателя производится через рычаг и трос газа другой конструкции, отличной от описанной в настоящем Руководстве. Подробная информация о дистанционной системе регулирования оборотов приводится в инструкциях на соответствующие устройства.

Рекомендуемые обороты двигателя CHAMPION, установленного на Ваше устройство, смотрите в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к Вашему устройству.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается работать на оборотах холостого хода более 5 минут.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается продолжительная работа двигателя на оборотах, ниже рекомендованных, а также без нагрузки.

Невыполнение этих требований может привести к выходу двигателя из строя.

**ВНИМАНИЕ!**

Наклон двигателя во время его работы не должен превышать 15° в каждом направлении. Недостаточная смазка может стать причиной выхода двигателя из строя. Также возможна утечка топлива.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

В холодное время года при температуре окружающей среды ниже -5 °С возможно замерзание трубки сапуна (вентиляции

картера). Это приводит к повышению давления в картере двигателя и выдавливанию моторного масла через сальники и прокладки.

Для предотвращения этого сделайте следующее:

1. Трубку сапуна (вентиляции картера) (Рис. 14А) снимите со штуцера корпуса воздушного фильтра и выведите её в сторону (см. Рис. 14В). Отверстие в штуцере корпуса воздушного фильтра под трубку сапуна необходимо заглушить.

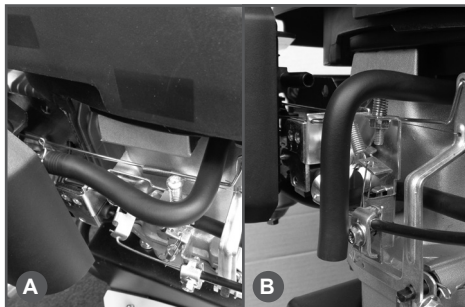


Рис. 14 Трубка сапуна

2. Во время работы двигателя периодически осматривайте трубку сапуна и удаляйте образующиеся на выходе из неё ледяные образования.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы двигателя необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания (ТО) и виды выполняемых работ приведены в Таблице 1.



ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если

Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки ТО.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

ТАБЛИЦА 1. Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	25 часов работы	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Моторное масло*	Проверить уровень	X					
	Заменить	Через первые 5 часов работы	Через первые 25 часов работы	X			
Воздушный фильтр*	Проверить/Очистить	X		X(1)			
	Заменить				X(1)		X
Фильтр топливный*	Очистить/Заменить					X	X
Бак топливный*	Очистить					X	
Тепловой зазор клапанов	Проверить/Отрегулировать					X(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить		X				
	Заменить				X		
Крепежные детали*	Проверить/Подтянуть	X					X

- (1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.
 (2) Эти пункты должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.
 (*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Выход из строя двигателя при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не подлежит ремонту по гарантии.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ПРИМЕЧАНИЕ!

Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит более полно слить отработанное масло.

1. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките щуп из маслозаливной горловины и протрите его чистой ветошью.
3. Открутите пробку для слива масла (Рис. 15) и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.

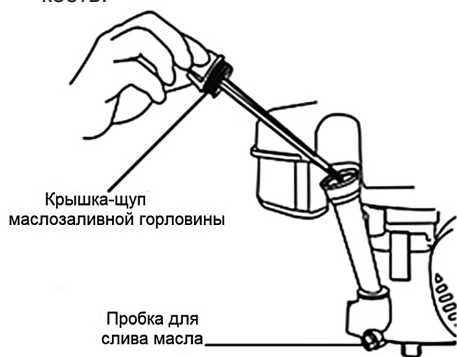


Рис. 15 Замена моторного масла

4. Закрутите пробку для слива масла.
5. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
6. Закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.



ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа двигателя со снятым воздушным фильтром или без воздушного фильтра. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Выход из строя двигателя в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

1. Нажмите на фиксаторы и снимите крышку воздушного фильтра (Рис. 16 п. 3).
2. Извлеките из крышки воздушного фильтра предварительный воздушный фильтр (Рис. 16 п. 2).
3. Извлеките основной воздушный фильтр (Рис. 16 п. 1).
4. Проверьте целостность и чистоту воздушных фильтров.
5. Предварительный воздушный фильтр поролоновый. Промойте поролоновый фильтр теплым мыльным раствором и просушите. При наличии разрывов и повреждений замените предварительный поролоновый фильтр.

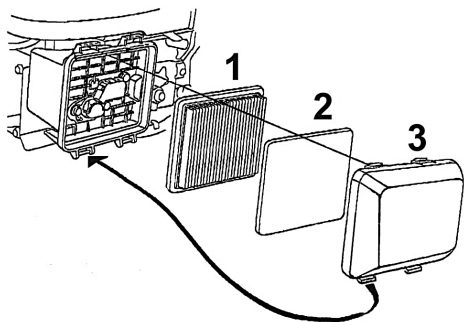


Рис.16 Конструкция воздушного фильтра

1. Основной воздушный фильтр
2. Предварительный воздушный фильтр
3. Крышка воздушного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается использовать бензин или горючие растворители.



ВНИМАНИЕ!

Основной (бумажный) воздушный фильтр (Рис. 16 п. 1) не подлежит очистке, необходима его замена. Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром, или без воздушного фильтра приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

6. Установите на место воздушные фильтры и установите крышку воздушного фильтра.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА И ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Каждые 300 часов работы или один раз в год в зависимости от того, что наступит раньше, необходимо производить очистку топливного бака. Перед этим рекомендуется полностью выработать топливо.

Для очистки бака выполните следующие действия:

1. Открутите болты крепления топливного бака.

2. Снимите хомут топливного шланга и снимите шланг со штуцера топливного бака.
3. Промойте топливный бак чистым бензином.
4. Извлеките из топливного шланга топливный фильтр (Рис. 17).



Рис. 17 Топливный фильтр

5. Произведите очистку топливного фильтра, при возможности продуйте сжатым воздухом. Проверьте фильтрующую сетку на наличие механических повреждений. При наличии повреждений фильтр необходимо заменить.
6. Установку топливного фильтра и топливного бака произведите в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или её аналоги (CHAMPION RN6YC, NGK- BPR7ES, Bosch- WR5DC).



ВНИМАНИЕ!

Использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл - существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждены изоляция, замените её.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом.
- Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 18). При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.

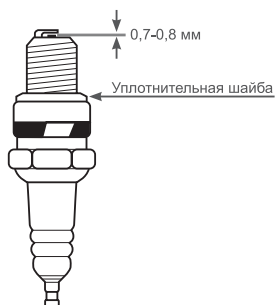


Рис.18 Обслуживание свечи зажигания



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ТЕПЛОВОЙ ЗАЗОР КЛАПАНОВ



ВНИМАНИЕ!

Зазор в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор в клапанах:

Впускной клапан $0,1 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Выпускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).



ВНИМАНИЕ!

Данная операция должна осуществляться в авторизованном сервисном центре.

11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что двигатель (устройство) не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло рас-

теклось по трущимся поверхностям цилиндра и поршня, затем вверните свечу зажигания руками на место, затем затяните свечу свечным ключом.

4. Проверните вал двигателя с помощью ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление (клапаны в этом положении закрыты).
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места генератора, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

СЛИВ ТОПЛИВА С ПОПЛАВКОВОЙ КАМЕРЫ КАРБЮРАТОРА (ОПЕРАЦИЯ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ХРАНЕНИЮ)

1. Установите под карбюратор подходящую емкость.
2. Открутите болт сливного отверстия (Рис. 19 п. 1) и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.



Рис. 19 Слив топлива из карбюратора
1. Болт сливной

4. Закрутите болт сливного отверстия.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу

двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если Вы храните канистру с бензином для дозаправки, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортировки аппарата при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 40 °С;
- относительная влажность воздуха не более 80% при 20°С.

При транспортировке двигателя рекомендуется слить масло из картера и топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора..

При транспортировке двигателя, установленного на устройство, необходимо зафиксировать устройство в горизонтальной плоскости таким образом, чтобы исключить наклон двигателя в любую сторону более чем на 20°.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация аппарата должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Засорен топливный фильтр
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Рычаг газа в положении «4»	Установите рычаг газа в положение «1»
Воздушная заслонка закрыта не полностью	Отрегулируйте трос газа
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените *
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг газа в положение «3»
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Износ поршневых колец	Замените кольца *
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените *
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали *
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали *
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца *
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Износ иглы карбюратора, либо грязь под иглой карбюратора	Произведите чистку*/ замену* карбюратора. Замените масло в двигателе
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали *
Износ цилиндропоршневой группы	Замените *
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр *
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок *

Неустойчивая работа двигателя	
Неправильный тепловой зазор клапанов	Проверьте и отрегулируйте *
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину *
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите *
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали *
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр

Для выполнения операций, отмеченных знаком «*», рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр CHAMPION.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, а также в случае возникновения других неисправностей, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО
УВЕДОМЛЕНИЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В
КОМПЛЕКТНОСТЬ, КОНСТРУКЦИЮ
ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ,
НЕ УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА
СОХРАНИТЕ ЕГО В ДОСТУПНОМ
И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

Адреса сервисных центров в вашем регионе вы можете найти на сайте

WWW.CHAMPIONTOOL.RU

G160VK, G200VK

ИМПОРТЕР: ООО «Ладога»
Адрес: 194292, г. Санкт-Петербург,
ул. Домостроительная, д.14, литер А, пом. 428

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Loncin Motor Co., Ltd.
Адрес: Китай, Loncin Industry Park, No.99, Hualong Road,
Jiulongpo District, Chongqing, China 400052,
тел.: +86 23 8906 7255